bonner velowerft

Lasteuräder selbst gebaut

Projektverlauf

Start: 1. Oktober 2017

Das Projektziel

8 Nachbahrschaften und Initiativen bauen – mit Unterstützung –
ihr Lastenrad aus nachhaltigen Rohstoffen und nutzen es gemeinsam.

Beteiligte Nachbarschaften und Initiativen

Abenteuer Lernen. Bolle-Bonn. Ermekeilinitiative. Initiative für Flüchtlinge Bonn. Foodsharing Bonn. Nachbarschaft Alemannen- und Sachsenweg. Oscar-Romero-Haus. SoLaWi Bonn/Rhein-Sieg.

Die Gestaltungsphase

Den Anforderungen, Inputs und Skizzen folgen Modelle aus Karton und – Entscheidungen.

Die Bauphase

Klebrig, heiß und staubig und total cool war die Zeit, bis die Räder auf die Straße rollten.

Abschluss der Bauphase

Die acht Gruppen haben ihre zwei- und dreirädrigen Lastenräder erfolgreich gebaut. Das wird reflektiert, gewürdigt und gefeiert.

Zweirad

Als Ergebnis des Projektes „Bonner Velowerft“ sind zwei Lastenradmodelle entstanden. Sechs der acht sind motorisiert.
Hier das zweirädrige Modell mit der tragenden Box.

Dreirad

Das zweite Modell ist ein absolut wendiges Dreirad mit großer, hinterer Ladefläche und mit Robinienholz aus dem Kölner Stadtwald.

Bekannt machen

Die Lastenräder sind fertig gebaut, bereit zum Einsatz und werden in ihren jeweiligen Nachbarschaften vorgestellt und bekannt gemacht. Auf dem Bild „Frau Schneider“, das Rad der Nachbarschaft Alemannen- und Sachsenweg.

Nutzung

Technische Überraschungen. Organisatorische Herausforderungen. Warten auf den Frühling. In Bewegung kommen.
Die Stadt verändern.

Ende: 30. September 2019

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE
Projektträger:
ptj Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich
Bonn im Wandel
Bolle bolle-bonn.de
Deine freien Lastenräder für Bonn